

Grande grève des chemins de fer de 1877 aux USA

La grande grève des chemins de fer de 1877, parfois appelée le *Grand Dérangement*, débuta le 14 juillet à Martinsburg, en Virginie-Occidentale, après que la Baltimore and Ohio Railroad (B&O) eut réduit les salaires pour la troisième fois en un an.

La grande grève des chemins de fer de 1877 fut la première grève à s'étendre à plusieurs États des États-Unis. Elle prit fin 52 jours plus tard, après avoir été réprimée par des milices non officielles, la Garde nationale et les troupes fédérales. En raison des problèmes économiques et de la pression sur les salaires exercée par les chemins de fer, les travailleurs de nombreux autres États, de New York, de Pennsylvanie et du Maryland à l'Illinois et au Missouri, se mirent également en grève. On estime que 100 personnes furent tuées dans les troubles à travers le pays. À Martinsburg, Pittsburgh, Philadelphie et d'autres villes, les travailleurs incendièrent et détruisirent à la fois les bâtiments et le matériel roulant des chemins de fer (locomotives et wagons). Certains habitants craignaient que les ouvriers ne se soulèvent dans une révolution semblable à celle de la Commune de Paris de 1871, tandis que d'autres se joignaient à leurs efforts contre les chemins de fer.



Incendie d'un dépôt ferroviaire à Pittsburgh, Pennsylvanie, 21/22 juillet 1877 (*Harper's Weekly*)

À l'époque, les ouvriers n'étaient pas représentés par des syndicats.

Les gouvernements des villes et de l'État étaient aidés par la Garde nationale, les troupes fédérales et les milices privées organisées par les chemins de fer, qui luttèrent toutes contre les ouvriers. Les perturbations étaient généralisées et, à leur apogée, les grèves étaient soutenues par environ 100 000 ouvriers. En raison de l'intervention des troupes fédérales dans plusieurs endroits, la plupart des grèves furent réprimées au début d'août 1877.

Les travailleurs commencèrent à s'organiser en syndicats pour obtenir de meilleurs salaires et de meilleures conditions de travail. Craignant de futures perturbations sociales, de nombreuses villes construisirent des armureries pour soutenir les unités locales de la Garde nationale ; ces bâtiments défensifs sont restés des symboles des efforts visant à réprimer les troubles sociaux de cette période.

En savoir plus : https://en.wikipedia.org/wiki/Great_Railroad_Strike_of_1877